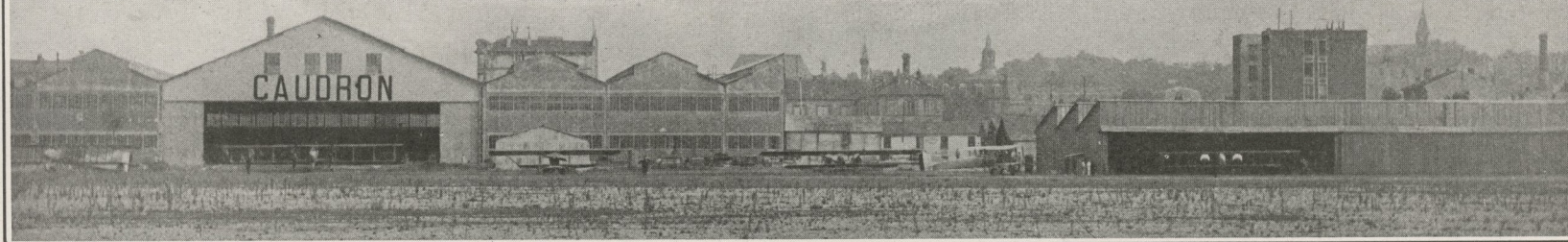


AÉROPLANES CAUDRON

René CAUDRON, Constructeur

FOURNISSEUR DU MINISTÈRE DE LA GUERRE, DE LA MARINE ET DES ARMÉES ALLIÉES



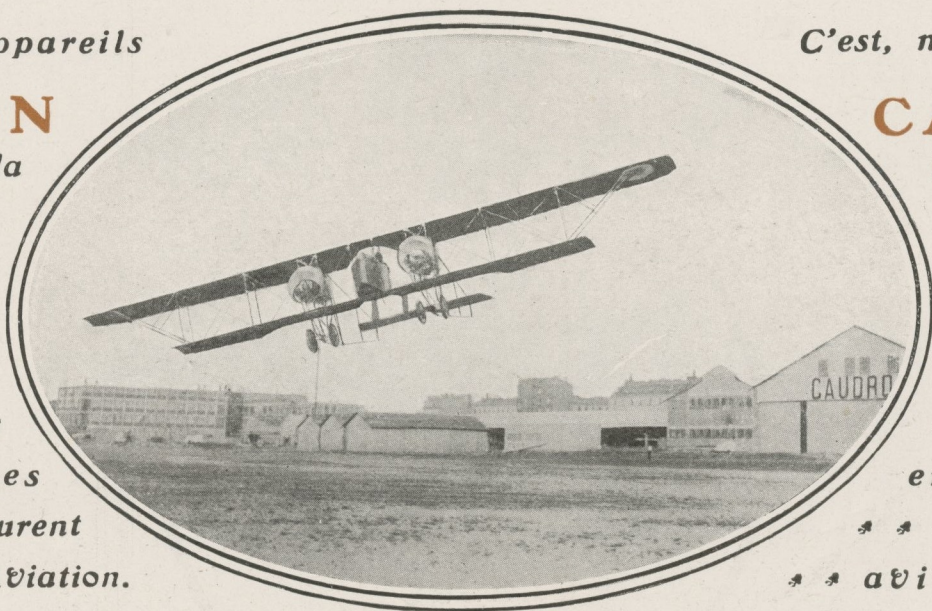
Vue des Usines Caudron, à Issy-les-Moulineaux. De nombreux appareils attendent pour prendre leur vol.

ÉCOLE DE PILOTAGE AU CROTOY

La valeur des appareils

CAUDRON

établie bien avant la guerre grâce à des succès retentissants et inoubliables a été confirmée depuis le début des hostilités par des prouesses qui figurent au Livre d'Or de l'Aviation.



C'est, notamment, avec un

CAUDRON,

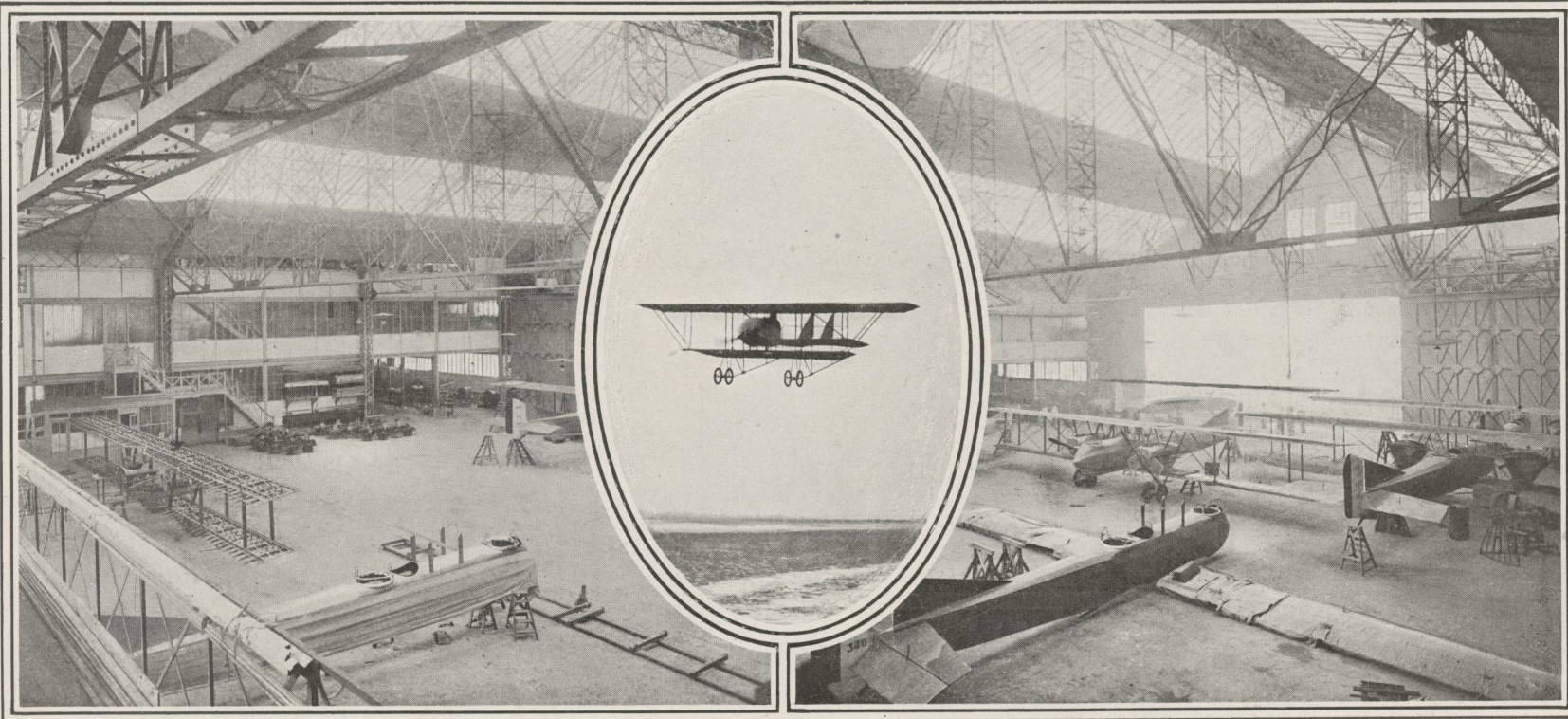
le puissant R. 4 créé en 1915, qu'une escadrille fameuse, la C. 46, dont on se rappelle les exploits, a descendu en peu de temps

*** 34 ***

*** avions ennemis. ***

Le Caudron 4, premier bi-moteurs pratique réalisé, en vol.

ATELIERS A RUE-LYON-ISSY-LES-MOULINEAUX



Le grand hall de montage des Usines Caudron, à Issy : plusieurs appareils sont terminés et vont faire leur première sortie. Dans le médaillon, un Caudron en vol.

LA BELGIQUE EN GUERRE

Texte par

MAURICE MAETERLINCK

CYRIEL BUYSSE

L. DUMONT-WILDEN

